



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.04.AR.05.003 elaborat la data de 04.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.04.AR.05.003 prepared on 04.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:		PÖYRY	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	



Project 9j
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:

Stația Păuliș - Clădire călători - Plan învelitoare
Păuliș Station - Station Building - Roof Plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.04.AR.05.003	Nr. / No 03/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

